
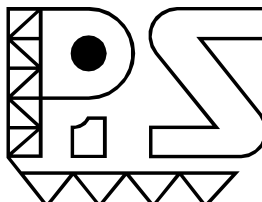









INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHMORAVSKÉHO KRAJE ŽEROTÍNOVO NÁMĚSTÍ 449/3 602 00 BRNO	
PROJEKTOVÝ MANAŽER	ING. MARKÉTA KARBANOVÁ	

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	PIS PEČHAL, s.r.o. LIDICKÁ 1876/42, 602 00 BRNO TEL: 513 030 460, pis@pechal.cz, www.pechal.cz		
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	P24003		
ZODP. PROJEKTANT	ING. JAN KRAKOVÍČ		
VYPRACOVAL	ING. JAROSLAV BÍLEK		
KONTROLOVAL	ING. ANTONÍN PEČHAL, CSc.		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT SDRUŽENÍ FIREM VIAPONT - RD SÚS Jmk 2021		VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 258/13, 602 00 BRNO TEL: 543 217 590, viapont@viapont.cz, www.viapont.cz		  	
		PIS PECHAL, s.r.o. LIDICKÁ 1876/42, 602 00 BRNO TEL: 513 030 460, pis@pechal.cz, www.pechal.cz			
		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 970/1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz			
HLAVNÍ PROJEKTANT		ING. JACEK WENDRINSKI, Ph.D.			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ		ORP: ŽIDLOCHOVICE	KATASTR: ŽATČANY		
STAVBA: II/416 ŽATČANY PRŮTAH ČÁST: D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 122 CHODNÍKY A PARKOVACÍ STÁNÍ				FORMÁT	A4
				DATUM	DUBEN 2024
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2466-11
				MĚŘITKO	-
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: 01	ČÍSLO PARÉ:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Údaje o stavbě	2
1.2 Údaje o stavebníkovi	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ ..	4
2.1 Technické řešení komunikace	4
2.2 Zdůvodnění stavby	6
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.....	6
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	7
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	8
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	9
11.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.....	9
11.2 Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením	9
11.3 Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se sluchovým postižením	10
11.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	10
12. ZÁVĚR.....	10
13. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY.....	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	: II/416 Žatčany průtah
Místo stavby	: Silnice II/416
Kraj	: Jihomoravský
Okres	: Brno-venkov
Katastrální území	: Žatčany (794724)
Charakter stavby	: Rekonstrukce
Stupeň dokumentace	: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor, objednatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČ: 709 32 581

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Jindřich Hochman – investiční náměstek
Zástupce ve věcech technických: Ing. Markéta Karbanová – vedoucí IÚ oblasti Střed

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel projektu: Sdružení firem VIAPONT – RD SÚS Jmk 2021
Vedoucí sdružení: VIAPONT, s.r.o.
Vodní 258/13
602 00 BRNO
www.viapont.cz
tel.: 543 217 590
IČ: 46995447, DIČ: CZ46995447

Člen sdružení: PIS PECHAL, s.r.o.
Lidická 1876/42
602 00 BRNO
www.pechal.cz
tel.: 513 030 460
IČ: 02365952, DIČ: CZ02365952

Člen sdružení: IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 970/1
602 00 BRNO
www.im-projekt.cz
tel.: 533 446 080-2
IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328

Hlavní projektant: Ing. Jacek Wendrinski, Ph.D.
email: wendrinski@viapont.cz
Tel.: 543 217 590
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT – 1005941

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Krakovič
email: krakovic@pechal.cz
Tel.: 605 417 513
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

Přílohu zpracoval: Ing. Jaroslav Bílek
email: bilek@pechal.cz
Tel.: 604 533 536

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Technické řešení komunikace

2.1.1 Stručný technický popis stavby

Předmětem akce je rekonstrukce průtahu obcí Žatčany sil. II/416 v celkové délce 1520 m. Předmětný úsek opravované sil. II/416 začíná cca 40 m za dopravní značkou začátek obce a končí v polovině levotočivého oblouku cca 180 m za koncem obce (km 14,350-15,870), kde navazuje na další chystanou stavbu SÚS Jmk „II/380 Tuřany-Telnice-Moutnice, extravilán“. Se stavbou úzce souvisí výstavba nových parkovacích míst, autobusových zálivů a chodníku. Taktéž projekt řeší úpravu nevhodného připojení sil. III/4167 na Nesvačilkou.

Oprava bude spočívat v recyklaci asf. vrstev za studena a pokládky nového dvouvrstvého krytu s lokálními sanacemi (niveleta vozovky zůstane zachována), odebrání krajnic a výměny silničních obrubníků, obnovení funkčnosti odvodnění a přilehlých příkopů a k obnovení VDZ.

2.1.2 Směrové a výškové vedení trasy

Z hlediska návrhových parametrů není stávající **směrové řešení** optimální. Jedná se především o protisměrný motiv velmi malých oblouků o poloměrech $R=26$ m a $R=44$ m v první třetině stavby. S ohledem na stávající zástavbu nelze zásadně měnit směrové řešení, a proto po celé délce úseku vychází ze stávajícího. V problematických obloucích je navrženo normové rozšíření v oblouku se srpovitými krajnicemi. Směrové oblouky jsou navrženy jako kružnicové.

Při určení **nivelety** opravované komunikace jsme ve značné míře vycházeli ze stávajícího stavu, neboť niveleta je poměrně plynulá a není třeba do ní zásadně zasahovat. S ohledem na zvolenou technologii opravy je navržena reprofilace příčných sklonů do normových hodnot. Podrobnější informace ke směrovému a výškovému řešení trasy jsou patrné z příloh C.3x Koordinační situační výkres, 03x - Podélný profil a 05x – Charakteristické příčné řezy.

2.1.3 Příčné uspořádání a konstrukce chodníků, sjezdů a parkovacích stání

Kategorijní šířka komunikace je uvažovaná S 7,5/70 resp. MS2 7,5/6,5/50. Základní šířka chodníku činí 1,5 m. Základní příčný sklon je navržen 2,0 %. Šířka sjezdů je různá, podle požadavků a na jednotlivé sjezdy.

Chodník:

Základní šířka pruhu pro chodce	1,00 m
<u>Bezpečnostní odstup</u>	<u>0,50 m</u>
Celkem	1,50 m

Šířka podélného parkovacího zálivu je 2,0 m. Příčný sklon 2% k ose komunikace. Rozměry parkovacího stání pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou 3,5 m x 7,0 m.

Podrobně viz přílohy „04 Vzorové příčné řezy“ a „05 Charakteristické příčné řezy“. Charakteristické příčné řezy jsou vedeny po 20 m trasy.

2.1.4 Konstrukce chodníků, sjezdů a parkovacích stání

Povrch chodníku bude ze zámkové dlažby obdélníkové. U sjezdů, na místech pro přecházení a u přechodů pro chodce budou zřízeny signální a varovné pásy z reliéfní dlažby. Pro chodníky je návrhová úroveň porušení – NPÚ úroveň porušení je D2. Navrženo je souvrství vozovek dle Dodatku č. 1 TP 170, katalogového listu D2-D-1-PIII celkové tloušťky 320 mm.

Skladba nové konstrukce chodníku je následující:

Zámková dlažba šedá obdélníkové	DL	60 mm
Ložní vrstva dlažby	L 4/8	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	200 mm
Celkem		min. 300 mm

Chodníky v místech sjezdů mají zesílenou konstrukci, kde třída dopravního zatížení je V, návrhová úroveň porušení – NPÚ úroveň porušení je D1. Tato skladba koresponduje se skladbou parkovacích stání. Vrstvy jsou navrženy dle katalogového listu D1-D-3-PIII a mají celkovou tloušťku 520 mm.

Skladba nové konstrukce chodníku pro vjezdy a parkovací stání:

Distanční dlažba šedá*	DL	80 mm
Ložní vrstva dlažby	L 4/8	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G _A	200 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	200 mm
Celkem		min. 520 mm

* Chodník v místě vjezdů a parkovací stání vyhrazené pro invalidy bude provedeno ze zámkové šedé obdélníkové dlažby.

Všechny obruby a lemování budou osazeny do betonového lůžka z betonu C16/20 XF1. Sjezdy k jednotlivým domům budou navraceny do původního stavu – předlážděny, dosypány.

Podrobně viz přílohy „04 Vzorové příčné řezy“ a „05 Charakteristické příčné řezy“. Charakteristické příčné řezy jsou vedeny po 20 m trasy

2.1.5 Zemní práce

Zemní práce tohoto objektu spočívají především ve skrývce travního drnu (ornice) a odkopu zeminy na úroveň zemní pláně.

2.1.6 Vytyčení komunikace

Veškeré geodetické práce jsou provedeny v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv. Vytyčení vychází z osy přilehlé komunikace, viz příloha SO 101 07x Vytyčovací výkres.

2.1.7 Inženýrské sítě

Charakter stavby nepředpokládá zásah do stávajících nad/podzemních vedení inženýrských sítí.

Ze zaměření a vyjádření k existenci inženýrských sítí vyplývá, že v těsné blízkosti objektu se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Podzemní vedení sdělovací kabely (CETIN a.s. a NEJ.cz s.r.o.)
- Plynovod (GasNet s.r.o.)
- Vodovodní potrubí (VAS a.s.)
- Splašková/dešťová kanalizace (obec Žatčany)
- Nadzemní a podzemní NN (E.ON Distribuce a.s.)

Budou dotčena ochranná pásma všech uvedených IS. S přeložkami dotčených IS návrh nepočítá. Před započítáním prací je nutno zřetelně vyznačit vedení jednotlivých IS a je bezpodmínečně nutné dodržet podmínky správců technické infrastruktury – viz přílohy „E. Záznamy a vyjádření“.

2.1.8 Vegetační úpravy

Součástí objektu je humusování nezpevněných ploch a následné zatravnění. Travním semenem (např. travní směs v množství 18-20 g/m²) budou osety všechny ohumusované (v tloušťce 150 mm) a urovnané plochy. Navrhované vegetační úpravy budou navazovat na zemní práce. Plochy musí být nezaplevelené, bez odpadů, stavebních zbytků a s vysbíranými kameny o průměru větším než 5 cm (ČSN 73 3050, TKP 4).

2.2 Zdůvodnění stavby

Návrh polohy parkovacích stání a umístění nových chodníků vychází z požadavků obce Žatčany. Posun přechodu pro chodce respektuje požadavek DI PČR.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Vypsány pouze ty podklady týkající se tohoto objektu.

- Polohopisné a výškové zaměření prostoru stavby včetně zakreslení hranic pozemků v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v. provedla firma ADITIS, s.r.o.
- Informace GIS a podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí (CETIN, a.s.; E.ON Česká republika, s.r.o., GasNet, s.r.o., VAS, a.s., BVK, a.s., Nej.cz s.r.o. a obec Žatčany)
- Jednotlivé výrobní výběry (VV1 ze dne 30.01.2024)

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101 – Komunikace

- bude probíhat současně s tímto objektem

SO 121 – Evangelický hřbitov – Šanhaj – výstavba chodníku

- přímo nesouvisí s tímto objektem, výstavba bude probíhat nezávisle na tomto objektu

SO 181 - DIO

- DIO bude probíhat po celou dobu stavby

SO 301 – Dešťová kanalizace

- souvisí s SO 121

SO 541 – Veřejné osvětlení

- realizace bude probíhat současně s tímto objektem

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Předmětem toho stavebního objektu je návrh zpevněných ploch mimo stávající vozovku konkrétně podélné parkovací stání a chodníky.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dešťové vody budou především z parkovacích míst částečně zasakovány skrz povrch z distanční dlažby. Odhadem půjde o 25% dešťových srážek. Při prudších a dlouhotrvajících deštích bude přebytečná srážková voda odvedena díky příčným a podélným sklonům do nově navržených vpustí a odtud do stávající dešťové kanalizace. Vpusti a jejich přípojky jsou součástí objektu SO 101 Komunikace.

Vozidla a stavební mechanismy budou v náležitém technickém stavu a budou používat rostlinné oleje. Při výstavbě je nutno denně před započatím prací věnovat péči kontrole vozidel a stavebních strojů z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů.

Případná ekologická havárie bude neprodleně ohlášena.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Není předmětem tohoto objektu.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při výstavbě zpevněných ploch je nutné kontrolovat ta zařízení na používané technice, jež by mohla způsobit únik ropných látek. Projekt nepočítá s vynaložením finančních prostředků na náklady případných škod při poruchách přilehlých staveb (trhliny, poklesy, atd...).

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhláška 601/2006 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika.

Při provádění stavby dojde dočasně ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Dále je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů.

Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou určena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 376/2006 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana stávající zeleně. Kmeny stromů v blízkosti stavby budou chráněny bedněním. Práce v blízkosti všech stromů je třeba provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k jejich poškození.

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky a požadavky na údržbu nad rámec té standardní.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí stavby není žádné zvláštní technologické vybavení.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

S ohledem na charakter stavby nebylo třeba statického ověřování.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Jedná se o silnici II. třídy v intravilánu, pro zabezpečení pohybu jsou uzpůsobeny řešené úseky přílehlých chodníků a zpevněných ploch určených k pohybu osob. Pro zabezpečení pohybu osob přes opravovanou komunikaci jsou uzpůsobeny taktéž přechody pro chodce. Nově navrhované plochy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Silnici lemují stávající chodníky a vjezdy jejichž parametry a řešení ne vždy odpovídají potřebám osob s omezenou schopností pohybu a orientace, avšak předmětem dokumentace je oprava sil. II/416.

Prvky bezbariérového užívání:

11.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

11.1.1 Výškové rozdíly:

Navržená místa pro přecházení, přechody se na chodníky z okolní stavby infrastruktury napojují ve výškovém rozdílu max. 20 mm.

11.1.2 Povrchy ploch:

Plochy chodníků jsou navrženy v max. příčném sklonu 2 %. Podélný sklon chodníku nepřesáhne 8,33 %. Použitá dlažba musí splňovat podmínky pro povrch ploch dle vyhl. 398/2009 Sb., jako je úprava proti skluzu, dostatečná pevnost atd.

11.1.3 Šířka průchozího prostoru:

Šířka chodníku je 1,5 m.

11.2 Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

11.2.1 Vodící linie:

Pro chodníky je navržena v celé délce přirozená vodící linie zvýšenou zahradní obrubou na 60 mm nad chodník. Podél úseků delších jak 8m, kde nebylo možné připustit přirozenou vodící linii zahradní obrubou, je navržena umělá vodící linie s certifikované dlažby obsahující reliéfní proužky. Vodící linie vždy navazuje na signální pás přechodu, či na místa pro přecházení nebo varovný pás ukončující stavbu.

11.2.2 Signální pás:

Signální pás je navržen v šířce 800 mm, U míst pro přecházení je tento signální pás odsazen o 400 mm od varovného pásu. Signální pás je vždy ukončen na vodící linii. Signální

pás navádí na směr přecházení. Varovný a signální pás je zhotoven z reliéfní dlažby barvy kontrastní s okolním povrchem.

11.2.3 Varovný pás:

Varovné pásy míst pro přecházení, vjezdů a míst pro přecházení jsou navrženy v délce snížené obruby do výšky $h=80\text{mm}$ nad komunikaci. Šířka varovného pásu je 400mm. Dlažba na varovné pásy je použita reliéfní z barvy kontrastní s okolním povrchem.

11.3 Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se sluchovým postižením

Vychází z dispozice a možností. Je zajištěn dostatečný rozhled a osvětlení, které je řešeno ve stavebním objektu D.1. SO 451 Veřejné osvětlení.

11.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Výrobky a materiál navržený pro stavbu jsou v souladu s technickými normami a předpisy. Odolnost povrchu betonových výrobků proti účinkům rozmrazovacích látek musí splňovat ČSN 73 1326 a platné EN, součinitel tření dle ČSN 73 6177. Kontrolu mechanické odolnosti a stability výrobků a celé stavby zajistí investor vyžádáním prohlášení o shodě zhotovitele stavby podle zákona 22/97 Sb. ve znění zák. 205/02 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Betonová vibrolisovaná dlažba musí, podle odst. 1.1.2 přílohy č. 1 k vyhl. č. 398/2009Sb., mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

12. ZÁVĚR

Stavební práce a postupy se budou řídit zejména těmito normami a předpisy:

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací

Veškeré práce musí probíhat podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, dále podle příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Před zahájením prací je nutné, aby dodavatel předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.

Veškeré práce budou prováděny podle platných předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Je nutné dodržovat veškerá ustanovení vyhlášek a zákonů týkajících se bezpečnosti práce a další související předpisy, které budou obsaženy v Technologickém postupu dodavatele prací. Zemní práce nesmí být zahájeny bez průkazného vytýčení veškerých inženýrských sítí, jejich ochranných pásem a případných dalších nadzemních i podzemních překážek.

Při doplňování PHM do strojů se musí postupovat tak, aby nedošlo k ekologické havárii. Celý prostor stavby bude označen a zajištěn proti přístupu nepovolaných osob.

Při vlastním provádění zemních prací je nutno sledovat geologický profil. Všechny změny a odlišnosti oproti tomuto projektu a výchozím podkladům je nutné neprodleně oznámit zpracovateli této dokumentace.

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby.

13. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

- [1] ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- [2] ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- [3] ČSN 73 6425 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- [4] TP 170 Dodatek č. 1 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Brno, duben 2024

Ing. Jaroslav Bílek